

## Der 1,9l/77 kW TDI-Motor mit 2-Ventiltechnik

Dieser bewährte 1,9l/77 kW TDI-Motor wird auch in dem aktuellen Modell des Golf sowie in weiteren Volkswagen-Modellen eingebaut. Für den Einbau in den Passat ist er modifiziert und an das neue Fahrzeug angepasst worden.

### Technische Besonderheiten

- schaltbarer Kühler für Abgasrückführung
- Kurbelwellen-Dichtflansch mit integriertem Geberrad für Motordrehzahl
- Gaspedalmodul mit berührungslosen Gebern für Gaspedalstellung
- berührungsloser Kupplungsschalter



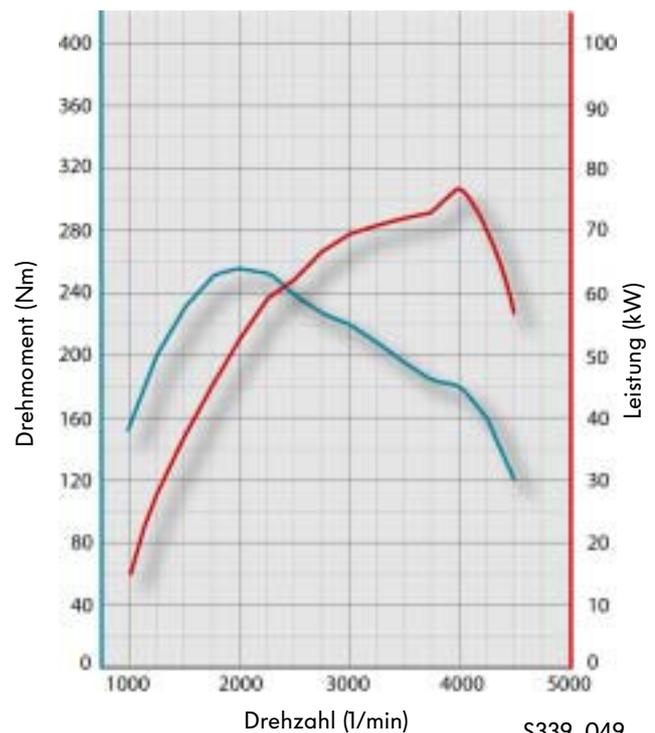
S339\_048



### Technische Daten

Motorkennbuchstaben	BKC
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	1896 cm <sup>3</sup>
Bohrung	79,5 mm
Hub	95,5 mm
Ventile pro Zylinder	2
Verdichtungsverhältnis	19 : 1
max. Leistung	77 kW bei 4000 1/min
max. Drehmoment	250 Nm bei 1900 1/min
Motormanagement	Bosch EDC 16
Kraftstoff	Diesel, min. 51 CZ oder Biodiesel
Abgasnachbehandlung	Abgasrückführung und Oxidationskatalysator
Abgasnorm	EU4

### Drehmoment- und Leistungsdiagramm



S339\_049

# Antriebsaggregate

## Der 2,0l/103 kW TDI-Motor mit 2-Ventiltechnik und Dieselpartikelfilter

Der 2,0l/103 kW TDI-Motor ist aus dem 1,9l/96 kW Motor entwickelt worden.

Er wurde schon in den Passat Modelljahr 2001 eingebaut.

### Technische Besonderheiten

Gegenüber dem 2,0l-Motor im Passat 2001 weist dieser Motor folgende Besonderheiten auf:

- Dieselpartikelfilter
- Hochgelegter und um 180° gedrehter Turbolader. Durch seine jetzige Einbaulage hat der Turbolader ein besseres Ansprechverhalten und der Ladestrom konnte verkleinert werden.
- Ausgleichswellenmodul (siehe Seite 34)

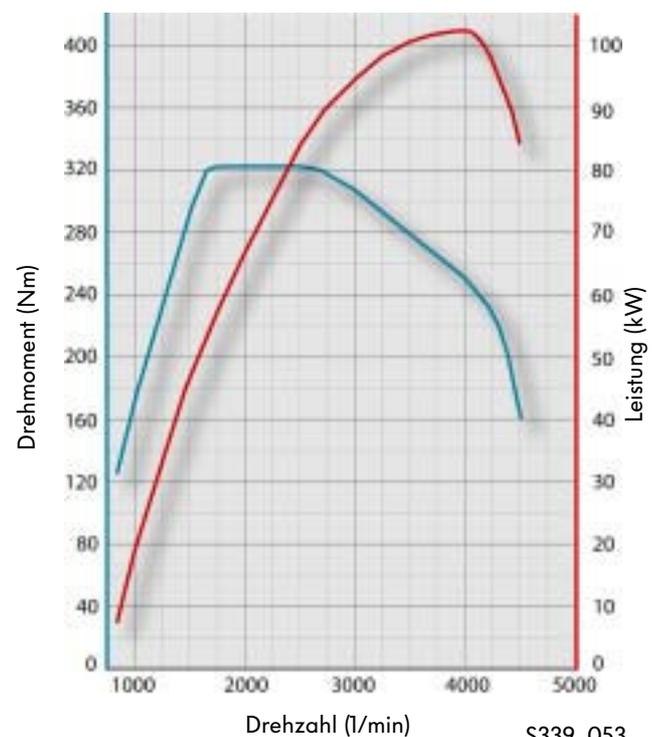


S339\_052

### Technische Daten

Motorkennbuchstaben	BMP
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	1968 cm <sup>3</sup>
Bohrung	81 mm
Hub	95,5 mm
Ventile pro Zylinder	2
Verdichtungsverhältnis	18,5 : 1
max. Leistung	103 kW bei 4000 1/min
max. Drehmoment	320 Nm bei 1750 1/min bis 2500 1/min
Motormanagement	Bosch EDC 16
Kraftstoff	Diesel, min. 51 CZ
Abgasnachbehandlung	Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter
Abgasnorm	EU4

### Drehmoment- und Leistungsdiagramm



S339\_053

## Der 2,0l/103 kW TDI-Motor mit 4-Ventiltechnik

Basierend auf dem 2,0l/103 kW 4V TDI-Motor aus dem Golf 2004 bzw. Touran wurde der Motor für den Passat 2006 weiterentwickelt.

Vibrationen und Geräuschemissionen wurden durch ein Ausgleichswellenmodul und neue Pumpe-Düse-Einheiten mit Piezo-Ventilen reduziert.



S339\_050

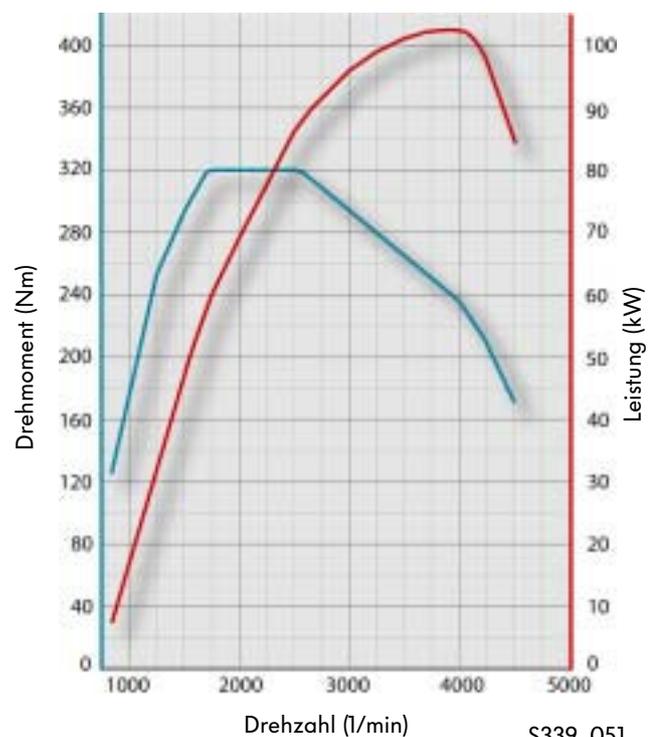
### Technische Besonderheiten

- Pumpe-Düsen-Einheiten mit Piezo-Ventilen
- Ausgleichswellenmodul (siehe Seite 34)

### Technische Daten

Motorkennbuchstaben	BKP
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	1968 cm <sup>3</sup>
Bohrung	81 mm
Hub	95,5 mm
Ventile pro Zylinder	4
Verdichtungsverhältnis	18 : 1
max. Leistung	103 kW bei 4000 1/min
max. Drehmoment	320 Nm bei 1750 1/min bis 2500 1/min
Motormanagement	Simos PPD 1
Kraftstoff	Diesel, min. 51 CZ
Abgas-nachbehandlung	Abgasrückführung und Oxidationskatalysator
Abgasnorm	EU4

### Drehmoment- und Leistungsdiagramm



S339\_051