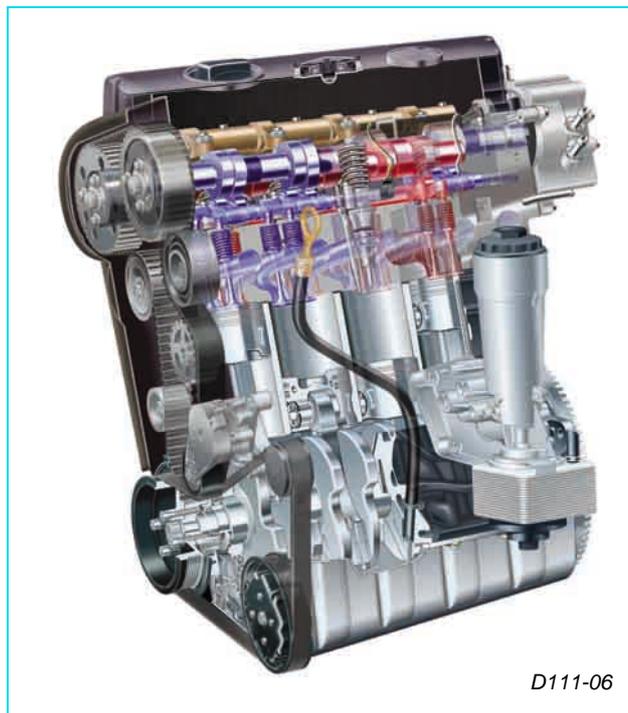


TECHNISCHE DATEN

Motorkennbuchstabe	BMN
Hubraum	1.968 cm ³
Bohrung x Hub	81× 95,5 mm
Verdichtungsverhältnis	18:1
Max. Drehmoment	350 Nm
von 1.800 bis 2.500 U/min.	
Max. Leistung	125 Kw bei 4.200 U/min.
Cetanzahl	mindestens 51CZ
Enspritzsystem	Pumpe-Düse Piezoelekt.
Motormanagement	SIMOS PPD1.2
Abgasnorm	EU IV



D111-06

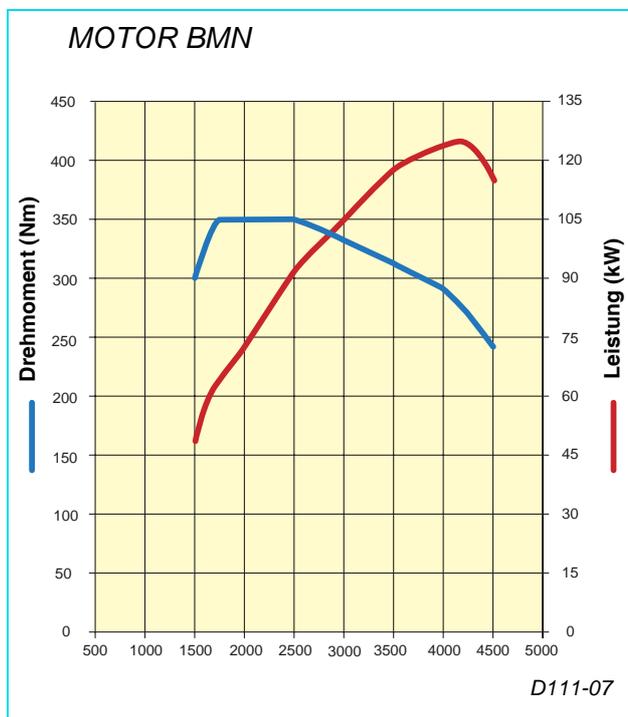
Der 2,0 L Motor **mit dem Kennbuchstaben BMN** liefert seine **maximale Leistung von 125 kW** bei 4200 U/min.

Das maximale Drehmoment von 350 Nm wird zwischen 1800 und 2550 U/min. erreicht; der Motor entwickelt jedoch bereits unter 1500 U/min. ein Drehmoment von mehr als 300 Nm.

Das ist zu einem großen Teil auf die optimierte Zylinderbefüllung im niedrigen Lastbereich und die hervorragende Regelung des Ladedrucks zurückzuführen.

Der Motor zeichnet sich durch ein schnelles Ansprechverhalten sogar bei geringen Drehzahlen aus. Dank der Abgaskontrolle kann man außerdem eine sportliche Fahrweise genießen und gleichzeitig die Sicherheit haben, dass der Motor die strengsten Abgasvorschriften einhält.

Hinweis: Die Benutzung von Biodiesel ist nicht gestattet, da ansonsten die in der Abgasnorm EU IV festgelegten Werte nicht eingehalten werden.



D111-07